

Traffic da camiuns al Gottard

Bilantscha sunter 20 onns

DA LUCAS DEPLAZES / ANR

■ **Il cussegl naziunal ha approvà la politica da spustament da la regenza al Gottard cun 134 cunter 54 vuschs. Cun quai vul sustegnair la chombra dal pievel finzialmain il transferiment dal traffic da camiuns sin ils binaris fin l'onn 2023.** Tenor la lescha vertenta areguard il traffic grev al Gottard stuess il dumber da camiuns vegnir reduci sin 650 000 l'onn. Il svilup dals ultims onns dat in auter maletg. L'onn passà han passa 1 200 000 camiuns traversà il tunnel da l'autostrada dal Gottard. En ses rapport davart il transferiment dal traffic grev al Gottard admetta il cussegl federal che la finamira da reducir il dumber da camiuns sin 650 000 fin l'onn 2018 na possia betg vegnir realisada. Grazia al squitsch da l'iniziativa da las Alps saja quai dentant stà pussaivel da reducir il traffic grev tras il tunnel d'autos.

Finamira nunpussaivla

Martin Candinas (pcd/GR), il pledader da la cumissiun, conceda che la finamira da reducir il dumber da camiuns tenor la lescha na possia betg vegnir realisada. L'onn 2012 han 1,2 milliuns camiuns traversà il tunnel d'autos al Gottard. Senza las diversas mesiras avessan passà anc var 700 000 camiuns dapli l'autostrada. Grazia a la modernisaziun dals vehichels e la nova tecnologia sajan dentant vegnidas reducidas considerablmain las emissiuns nuschaivlas al Gottard. Candinas fa attent che 63,4% da la vitgira che tra-



Tenor la lescha vertenta areguard il traffic grev al Gottard stuess il dumber da camiuns vegnir reduci sin 650 000 l'onn. Da preschent traversan 1,2 milliuns camiuns annualmain il tunnel dal Gottard. KEYSTONE

versa las Alps succedian sin la viafier. La Svizra saja sin quest sector sin l'emprima posiziun en cumparaziun cun l'ester. Ina clera maiorità da la cumissiun sustegna la politica dal cussegl federal da prolungar il termin per il sustegn finzial fin l'onn 2023 e d'augmentar la summa per 180 milliuns francs sin total 1675 milliuns francs.

Max Binder (pps/ZH) – che repre-

senta la minorità en la cumissiun e la posiziun da la pps – è bain d'accord cun ina prolungaziun dal termin, dentant mo per trais onns. La minorità refusa in augment dals meds finzials. Ils transportaders hajan gi avunda temp da s'adattar a la nova situaziun. L'onn 2016 vegn avert il tunnel da la Neat e fin l'onn 2019 pon ins far las experientschas necessarias cun la nova lingua. Binder deplorascha che la

capacità efectiva da transport da la Neat na vegnia betg tratga a niz optimalmain.

Refusà la lavur?

Regula Rytz (verds/BE) punctuescha che la Partida dals verds na saja betg cuntenta cun la politica dal cussegl federal e constatescha che la voluntad dal pievel na vegnia betg respectada. Il pievel haja pretendi ina clera politica da transferiment per

la vitgira da cunfin a cunfin. Las emissiuns da substanzas nuschaivlas per la natira surpassian ils limits fixads, quai che saja bler pli da donn en il territori alpin. La confederaziun ha investì 20 milliardas francs en las transversalas da las Alps. «Èn las investiziuns da milliardas per la Neat investiziuns falladas?», dumonda *Josias Gasser* (pvl/GR) il cussegl federal. Il rapport dal cussegl federal muntia ina decleraziun da bancrut, crititgescha Rytz. Il parlament haja er dà al cussegl federal l'incumbensa d'examinar ina bursa da transit. Quai na saja betg succedi. Cun la proposta da construir in segund tunnel per autos vegnia il traffic tras las Alps aunc augmentà empè d'al reducir. Singuls votants han schizunt reproschà al cussegl federal ch'el refusia la lavur.

Nagina politica da transit senza l'UE

Cussegliera federala *Doris Leuthard* conceda che la finamira da reducir il traffic da camiuns na possia betg vegnir realisada. Ella ha dentant fatg attent che las diversas mesiras hajan gi in success. Senza quellas fiss s'augmentà il dumber da camiuns anc pli ferm. Cun vehemenza ha refusà Leuthard la reproscha ch'el cussegl federal saja stà inactiv e fatg attent che la politica davart il traffic da transit na possia betg vegnir concepida e realisada senza l'UE. Leuthard ha punctuà che grazia al svilup tecnologic saja quai stà pussaivel da reducir tschertas emissiuns nuschaivlas per trais quarts. Ins stoppia dentant giuditgar las emissiuns en sia totalità e betg mo tar il traffic da camiuns.